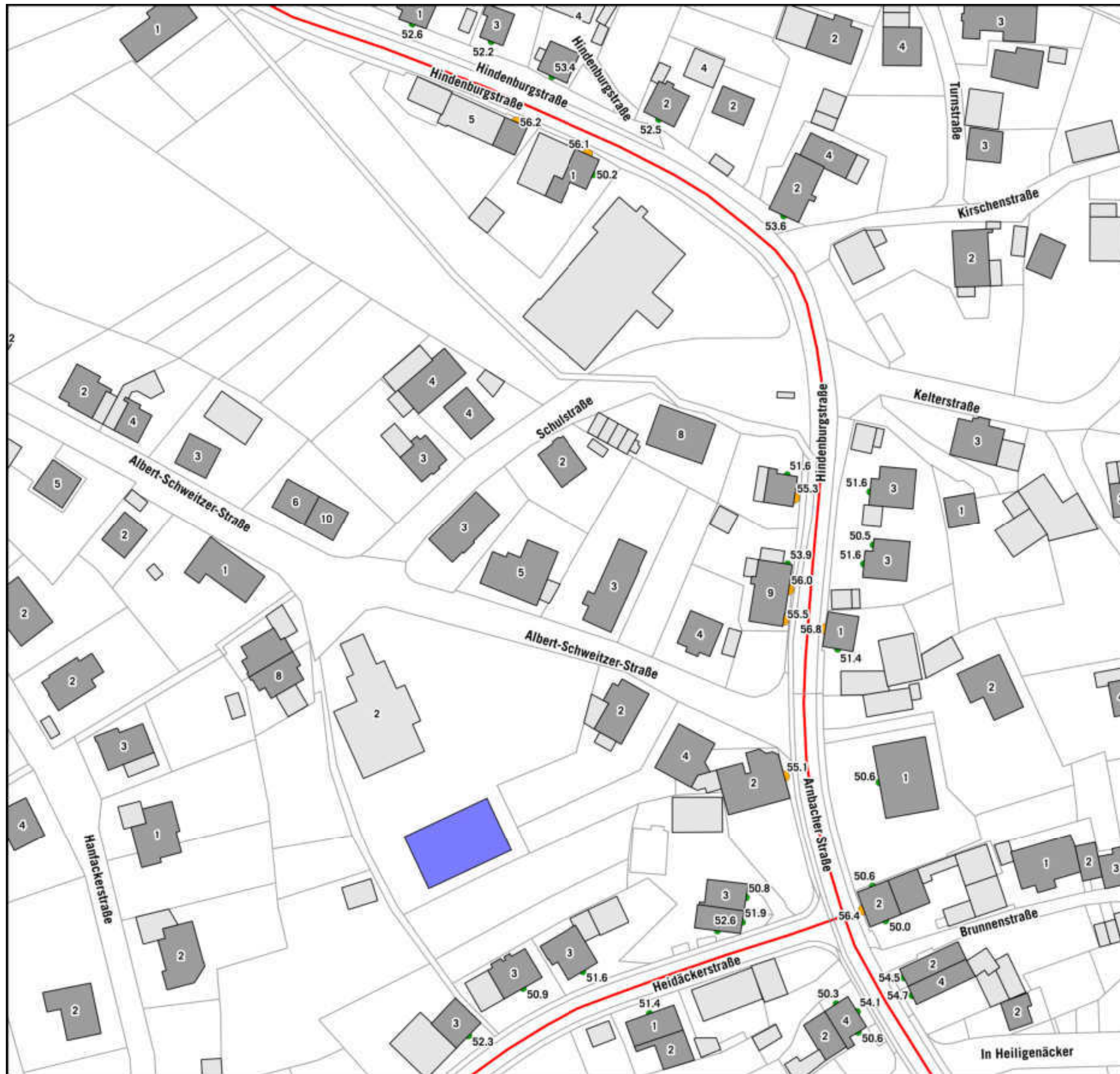




**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

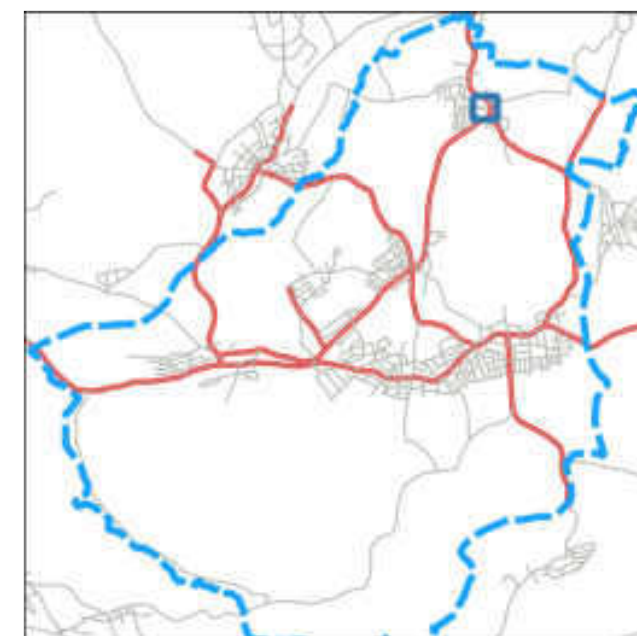
Fassadenpegel LrN Detail

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

01/2022

**GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

5.5.21-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

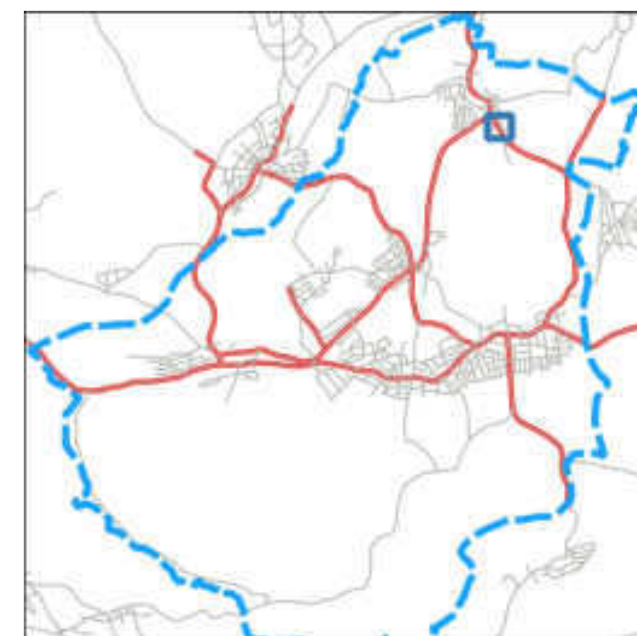
Fassadenpegel LrN Detail

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

01/2022

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINII
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.22-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-90 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

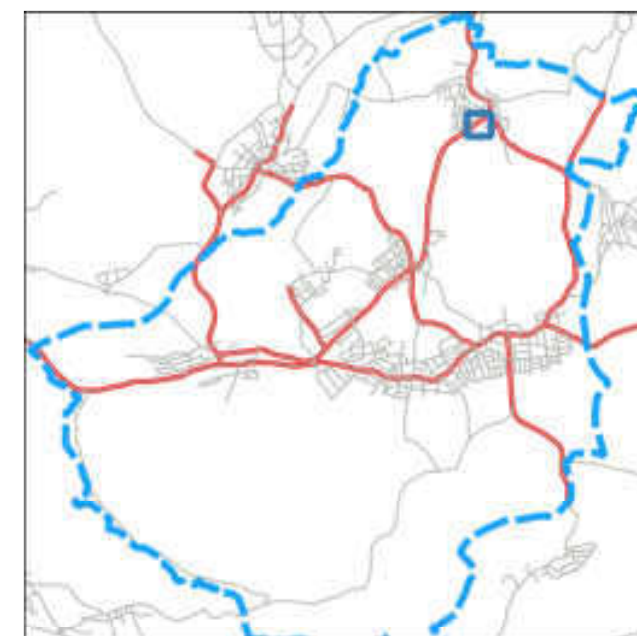
Fassadenpegel LrN Detail

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

01/2022

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.23-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-90 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

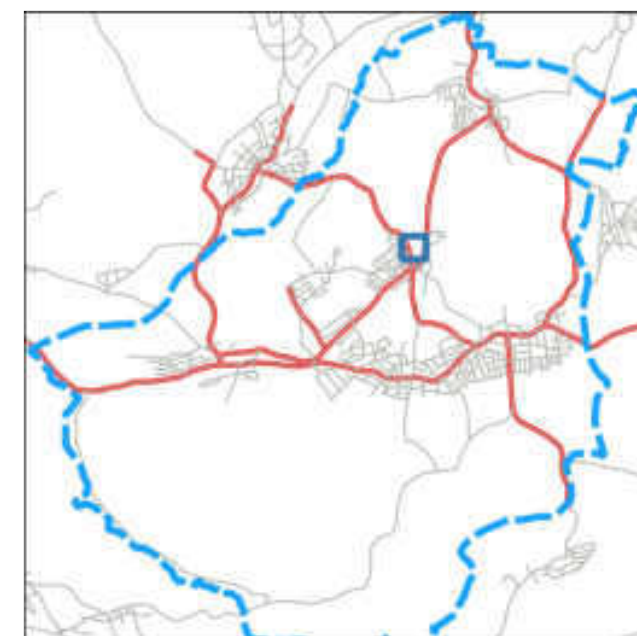
Fassadenpegel LrN Detail

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

01/2022

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.24-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-90 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

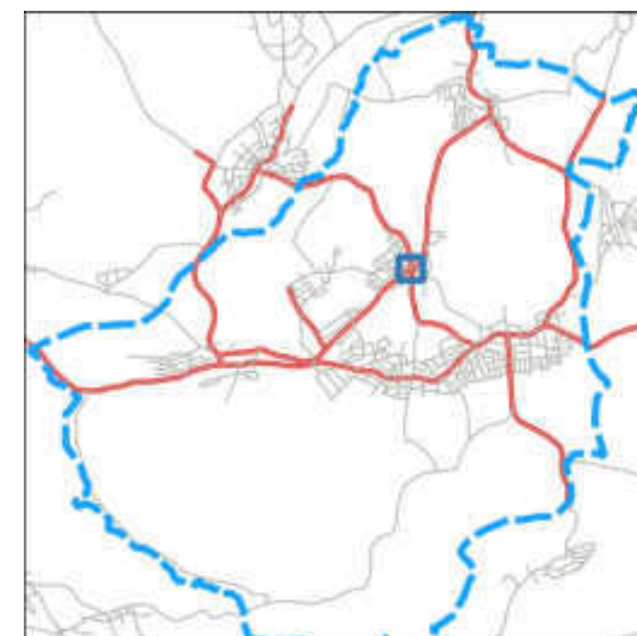
Fassadenpegel LrN Detail

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

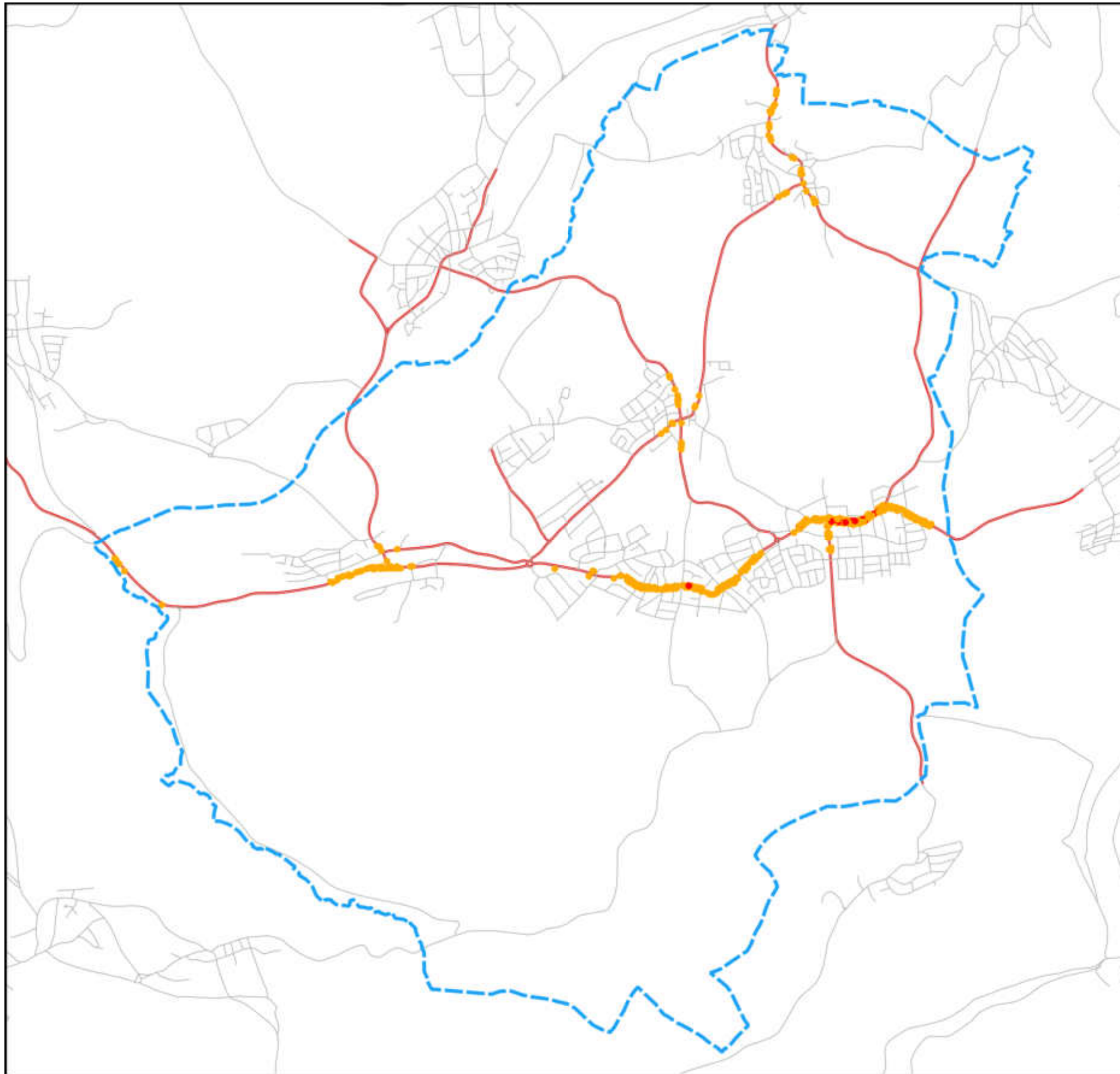
01/2022

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.25-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGESZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- Fassadenpegel LrT Übersicht
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Kartierte Straßenabschnitte

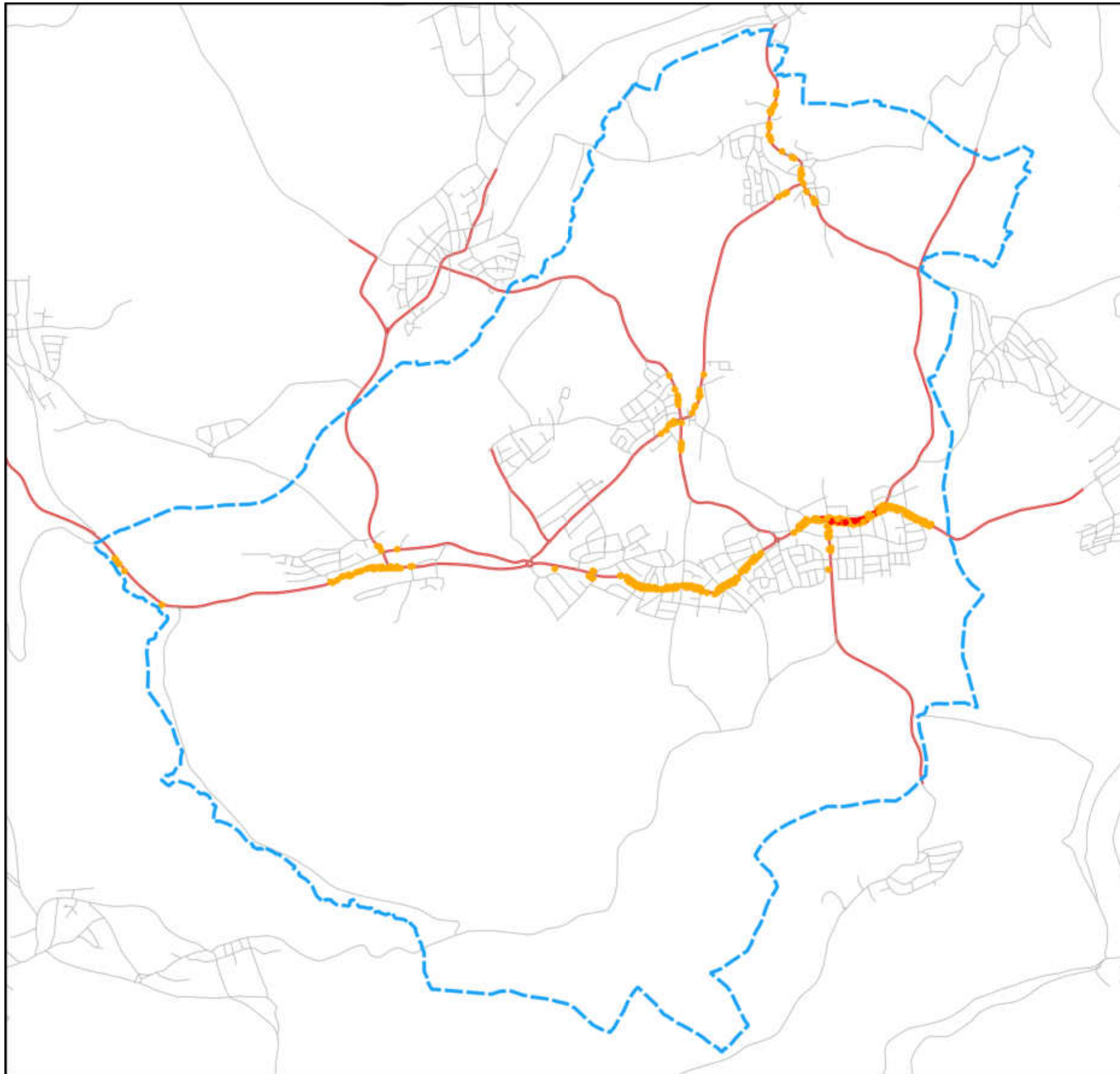


Auf DIN A3 in Maßstab 1:30.000 01/2022

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **5.5-d**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

Fassadenpegel LrN Übersicht
● 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
● >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:30.000

01/2022

**GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

5.5-n

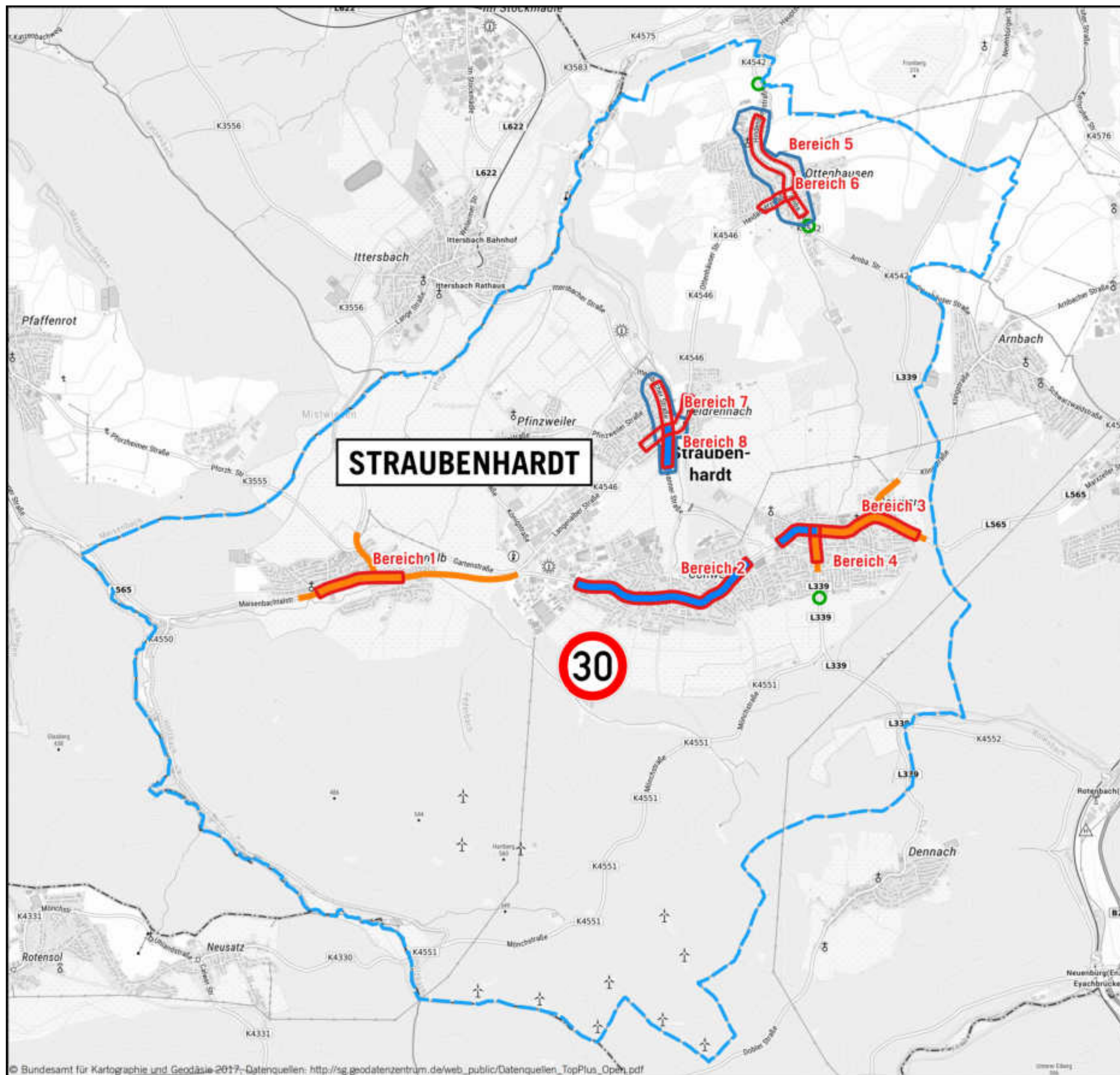
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ÜBERSICHTSLAGEPLAN VORSCHLAG MASSNAHMEN

LEGENDE

-  Bereiche Vorschlag Tempo 30
-  Erneuerung Fahrbahnbelag
-  Lärmschutzwand
-  bauliche Maßnahmen zur Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit
-  verkehrliche Maßnahmen zur Vertetigung des Verkehrs
-  Vermschmälerung der Fahrbahn Radschutzstreifen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:30.000

08/22

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ÜBERSICHTSLAGEPLAN VORSCHLAG MASSNAHMEN LANGENALB

LEGENDE

Fassadenpegel LrN Übersicht

● 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018

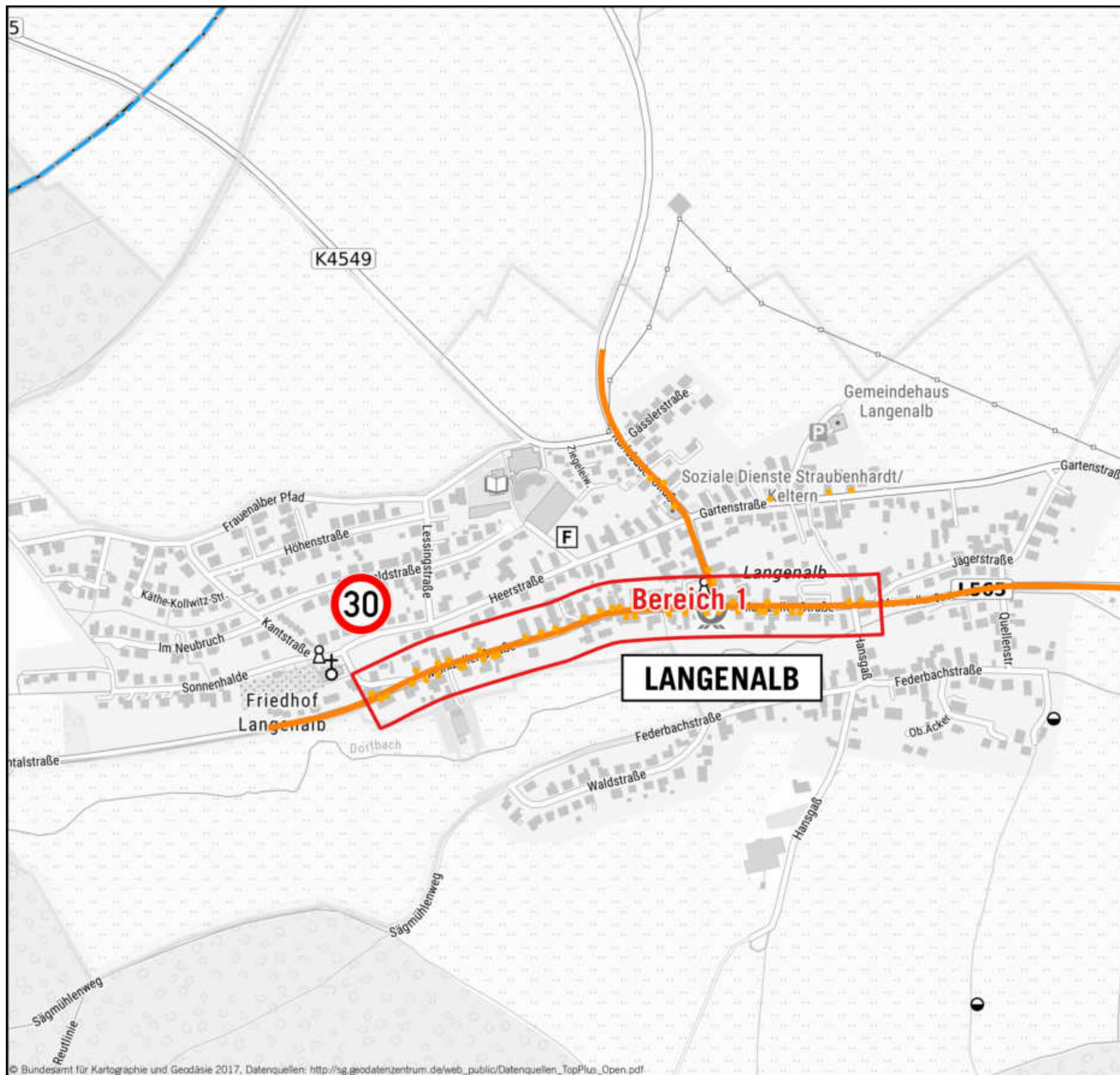
● >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

□ Bereiche Vorschlag Tempo 30

— Erneuerung Fahrbahnbelag

— Lärmschutzwand

— bauliche Maßnahmen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000

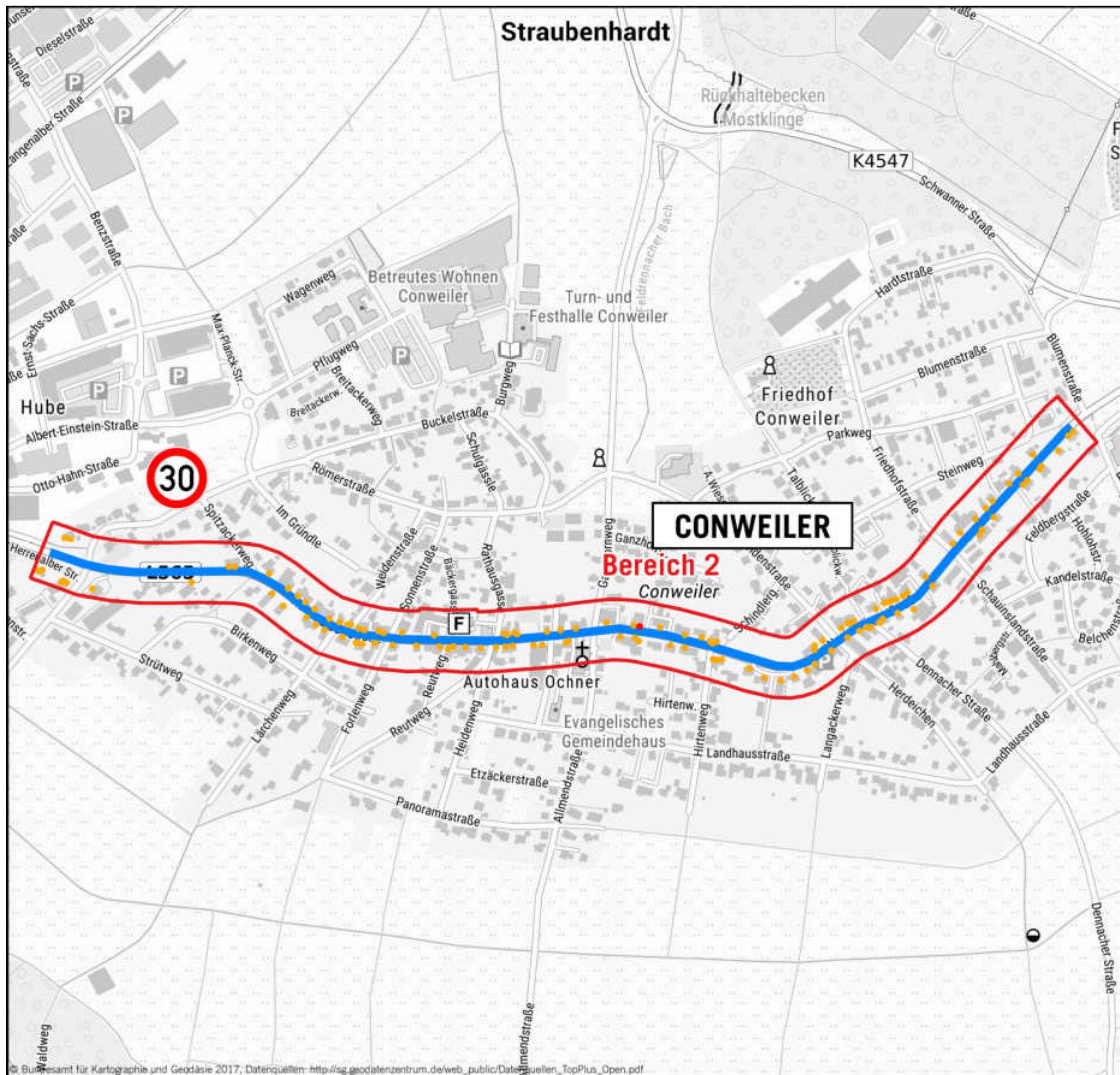
08/22

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





ÜBERSICHTSLAGEPLAN VORSCHLAG MASSNAHMEN CONWEILER

LEGENDE

- Fassadenpegel LrN Übersicht
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
 - Bereiche Vorschlag Tempo 30
 - Erneuerung Fahrbahnbelag
 - Lärmschutzwand
 - bauliche Maßnahmen
 - Verschmälerung der Fahrbahn durch beidseitigen Radschutzstreifen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000

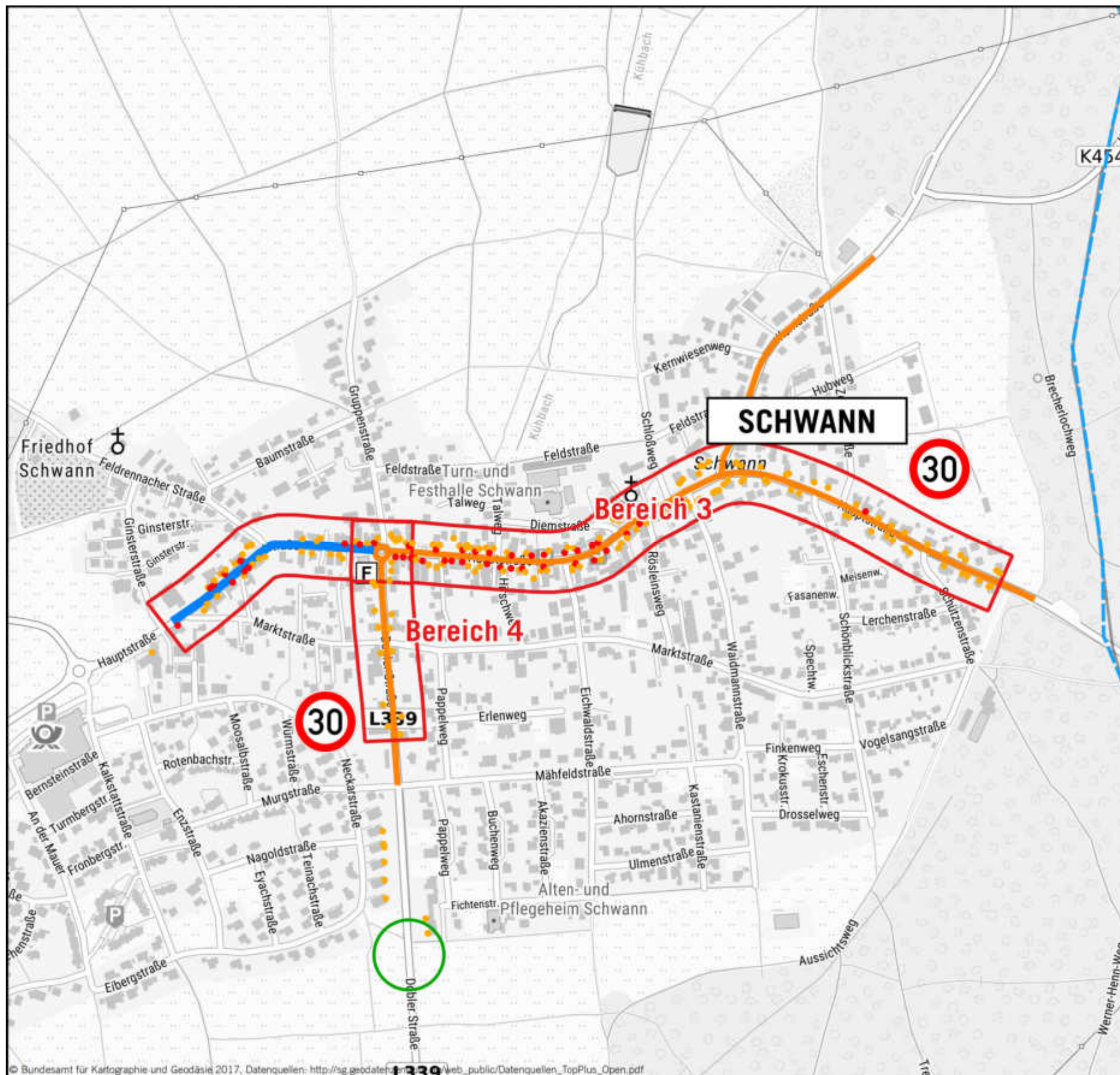
08/22

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





ÜBERSICHTSLAGEPLAN VORSCHLAG MASSNAHMEN OTTENHAUSEN

LEGENDE

Fassadenpegel LrN Übersicht

• 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018

• >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

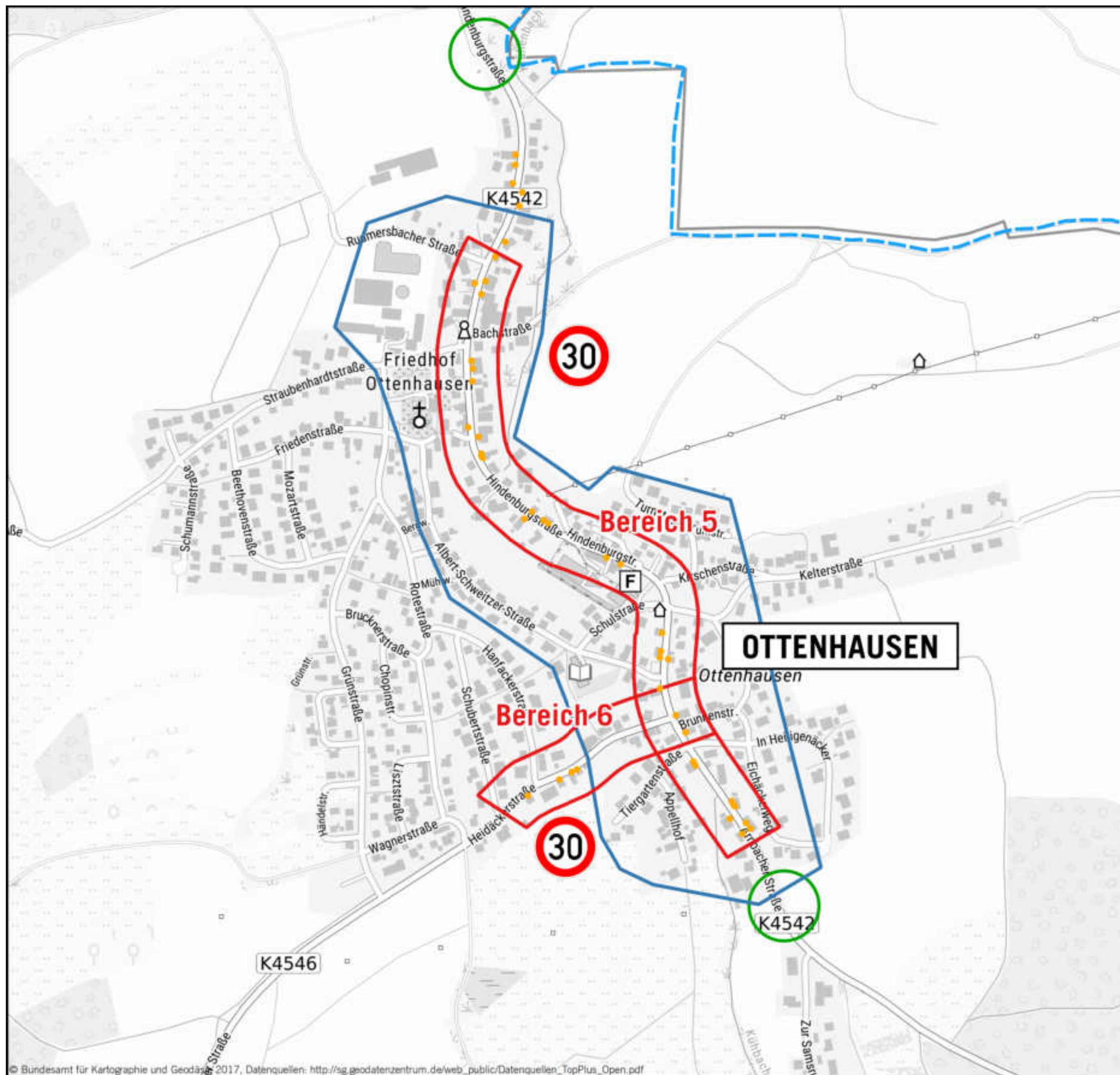
□ Bereiche Vorschlag Tempo 30

— Erneuerung Fahrbahnbelag

— Lärmschutzwand

— bauliche Maßnahmen zur Einhaltung
der Höchstgeschwindigkeit

□ verkehrliche Maßnahmen zur
Verstetigung des Verkehrs



Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000

08/22

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ÜBERSICHTSLAGEPLAN VORSCHLAG MASSNAHMEN FELDRENNACH

LEGENDE

Fassadenpegel LrN Übersicht

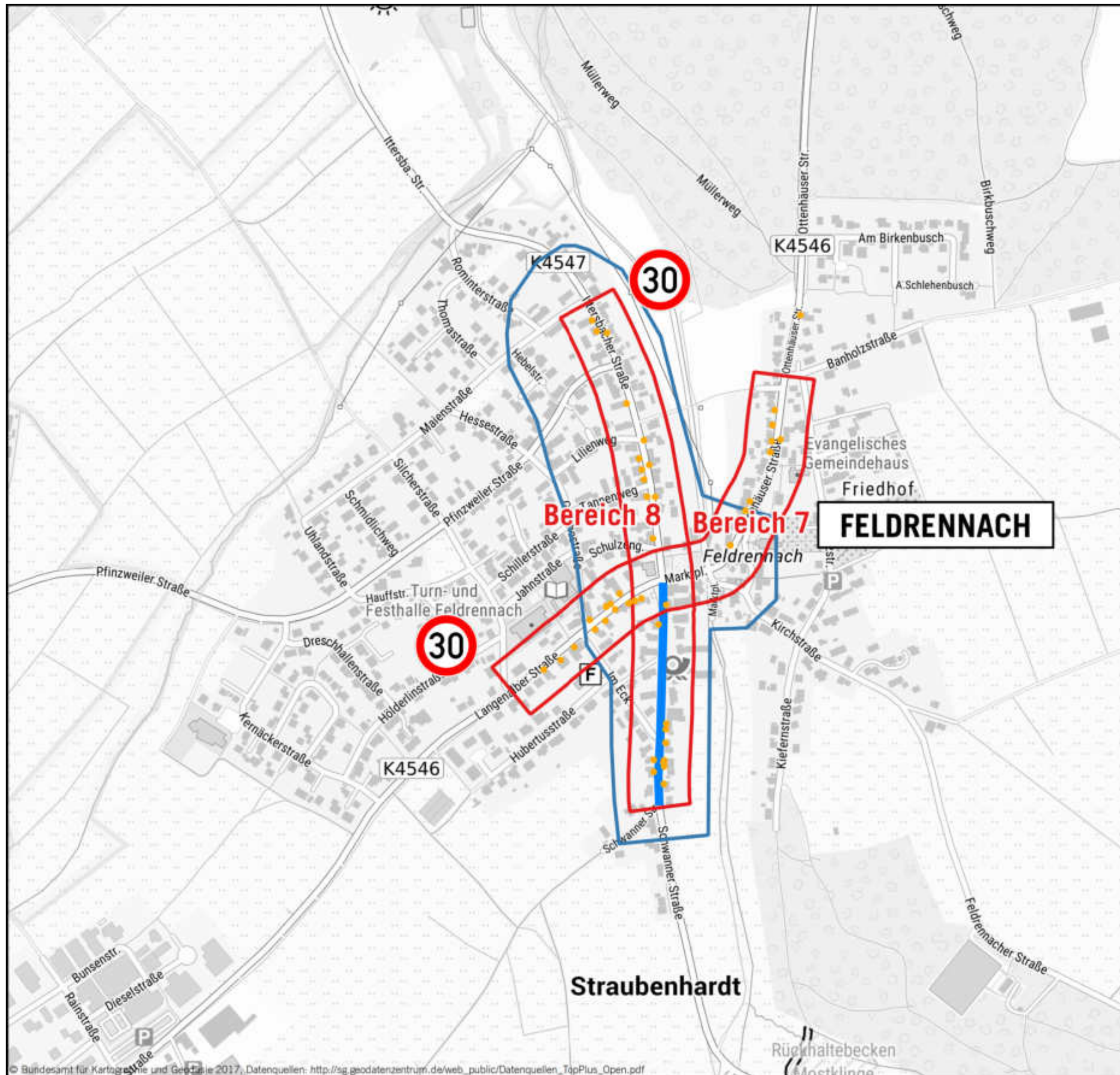
● 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018

● >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

□ Bereiche Vorschlag Tempo 30

□ verkehrliche Maßnahmen zur
Verstetigung des Verkehrs

— Verschmälerung der Fahrbahn
durch einseitigen Radschutzstreifen



Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000

08/22

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



LAP Straubenhardt Vorschläge Maßnahmen Tempo 30						
Bereich	Ortsteil	Straße	Länge [m]	Fahrzeitverlängerungen [s]	Betroffene Bewohner	Betroffene Gebäude
1	Langenalb	L 565	700	33,6	122	39
2	Conweiler	L 565	1550	74,4	295	94
3	Schwann	L 565	1200	57,6	262	90
4	Schwann	L 339	240	12,0	38	14
5	Ottenhausen	K 4542	950	45,6	81	29
6	Ottenhausen	K 4546	260	12,8	8	4
7	Feldrennach	K 4547	600	28,8	65	21
8	Feldrennach	K 4546	680	32,5	68	22
Bereiche			Summe [m]	Summe [s]	Summe Bewohner	Summe Gebäude
1+2+3			3450	165,6	679	223
1+7+5			2250	108,0	268	89
3+8			1880	90,1	330	112

**GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

5.7.1

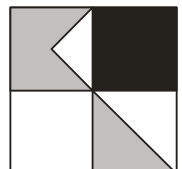
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

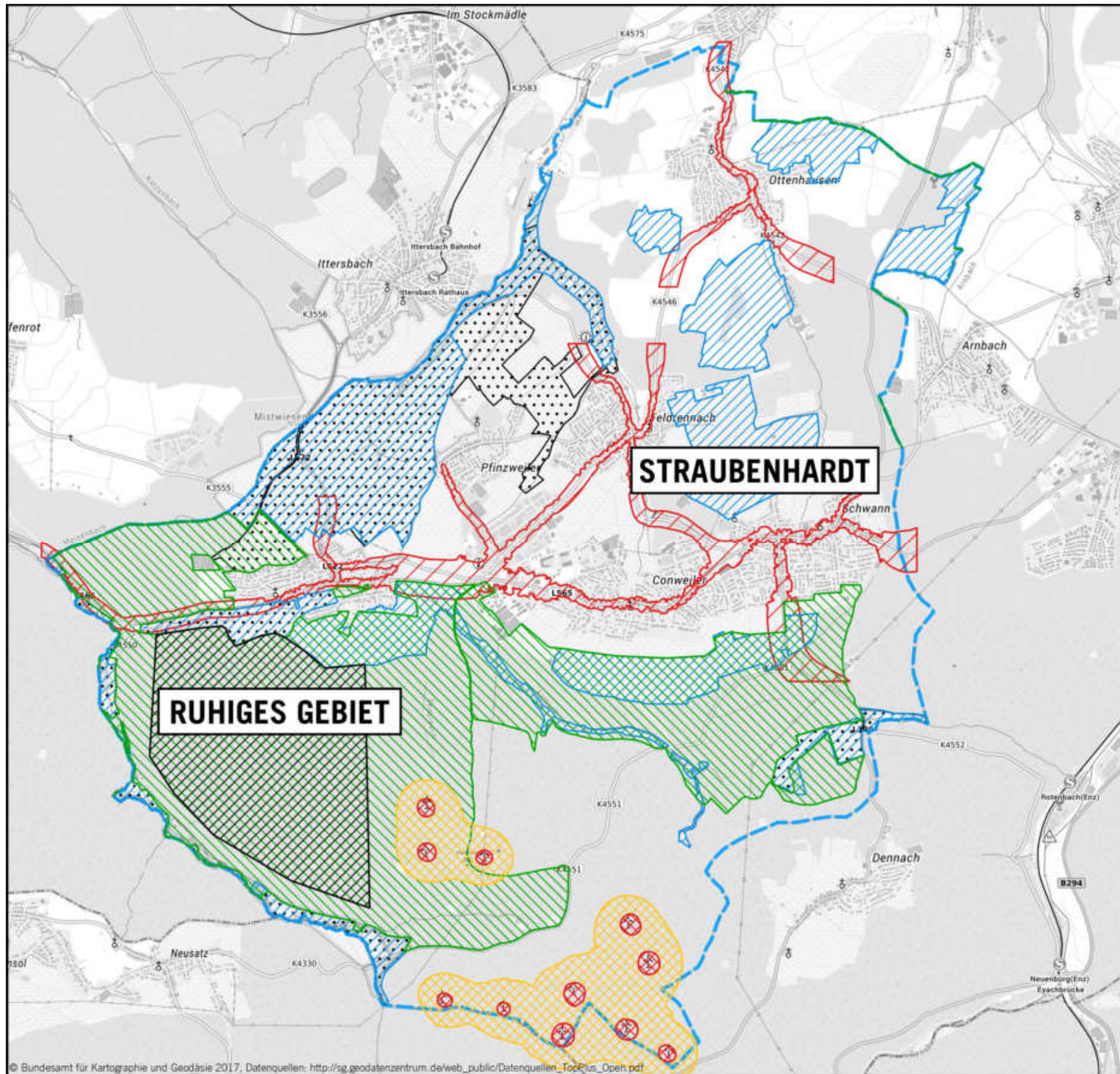


Bewertung der Maßnahmenvorschläge

Konkrete Maßnahme	Wirkung / Ziel	Zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Tempo 30: Langenalb - Marxzeller Straße Conweiler - Herrenalber Straße Schwann - Hauptstraße - Dobler Straße Ottenhausen - Hindenburgstraße - Arnbacher Straße - Heidäckerstraße Feldrennach - Ittersbacher Straße - Schwanner Straße - Ottenhäuser Straße - Langenalber Straße	mittel - hoch	Straßenverkehrs- behörde	gering	- Die Zustimmung der höheren Straßenverkehrsbehörde erforderlich - Die Maßnahme könnte sofort umgesetzt werden
Lärmoptimierte Belagserneuerung: Langenalb - L 565 OD Langenalb - L 565 Langenalb-KVP - L 622 Karlsbader Straße Schwann - L 565 Hauptstraße ab KVP Richtung Neuenbürg - L 339 Kernstraße - L 339 Dobler Straße	hoch	LRA Enzkreis	mittel	- Durchführung mittelfristig
Baumaßnahmen zur Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit: Schwann - Fahrbahnteiler Ortseingang Dobler Straße Ottenhausen - Fahrbahnteiler Ortseingang Hindenburgstraße - Fahrbahnteiler Ortseingang Arnbacher Straße	mittel	Straßenverkehrs- behörde	mittel	- Durchführung mittelfristig
Parkraumkonzept zur Verstetigung des Verkehrs - Ottenhausen - Feldrennach	mittel	Straßenverkehrs- behörde	gering	- Die Maßnahme könnte sofort umgesetzt werden
Verschmälerung der Fahrbahn durch Radschutzstreifen Conweiler - Herrenalber Straße Schwann - Hauptstraße Feldrennach - Schwanner Straße	mittel	LRA Enzkreis	gering	- Durchführung mittelfristig
Aktiver Lärmschutz LSW Dobler Straße	Sehr hoch	Gemeinde	Hoch	- bei entsprechender Flächenverfügbarkeit mittelfristig umsetzbar

Passive Lärmschutz-Maßnahmen - Bestehende Programme des Landes Baden-Württemberg	mittel	Land / Gemeinde	mittel	- Programme vom Land 75 % Zuschuss - Gute Umsetzungsmöglichkeiten. Einzelne Anträge jederzeit möglich (Lärmsanierung)
Unterstützende Maßnahmen	Wirkung / Ziel	Zuständigkeit für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Hinweistafeln auf Tempobegrenzung	gering	Gemeinde	gering	- gut
(stationäre) Geschwindigkeitskontrolle T 30	gering	Gemeinde	gering	- gut
Förderung Radverkehr (Radverkehrskonzept)	gering	Gemeinde	mittel	- gut
Förderung Fußgänger	gering	Gemeinde	mittel	-gut
Öffentlichkeitsarbeit	gering	Gemeinde	mittel	-gut





RUHIGE GEBIETE

LEGENDE

- Lden > 55 dB(A)
- FFH-Gebiet
- Landschaftsschutzgebiet (LSG)
- Naturschutzgebiet (NSG)
- Bestand Windenergieanlagen Tag (TA Lärm)**
- Lday > 50 dB(A)
- Lday > 55 dB(A)
- Ruhiges Gebiet

Auf DIN A3 in Maßstab 1:30.000

07/20

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen